Holzprodukte

Stützholz:

Auch bei Holz Ladungen soll die Einlege Lehre benützt werden, wobei die Innen-Abmessungen von Hochbord-wagen eingestellt werden.

Vorerst wird die Lehre vorbereitet auf die Wagen Abmessung einer Eanos-055 und eine Beladungsplatte in Polysem Maßgeschneidert.

Rechte Zweige, auf Länge Maßgeschneiderte von die Wagenbreite, sind verwendbar für die Holzladung.
Das Stück Polysol (oder MDF) wird auf ein Stück Haushalt Klar Folie in die Ladungslehre gelegt.

Die Grund- Platte wird mit Weiß-Kleber eingestrichen, worauf das Stützholz geklebt wird in die Querrichtung.
Nur bei der Tür- Öffnungen wird das Holz in die Längsrichtung gestapelt.

Gut trocknen lassen bis die Holzladung sich völlig festgesetzt hat.
Die Haushaltfolien mit der Beladung aus der Lehre ziehen und die Schutzfolien abziehen.

Die Beladung kann auch weiter, nach Wahl und Geschmack, noch mit Lasur Farbe abgetönt werden.

Bezüglich die Beladungskapazität (65 ton) des Eanos-055 Hochbordwagens mit eine Ladefläche von 39 m2, und das spezifisches Gewicht des Holz (0.9 ton/m3), ist die Ladekapazität maximal benützt bei einem Füllungsgrad von (65 / 39 x 0.9) etwa 1.85 m Höhe in das Wagenraum. (oder = 42 mm in Modell)

Die gesamte Ladungsdicke (Grundplatte und Holz) ist etwa 12 mm.

Auf diese Weise soll Hartschaum von 30 mm geklebt werden unter die Grundplatte.

Im Falle ein Stück Tischlerplatte- 10 mm- benützt wird, als NORM Ballast, (als der Wagen zu leicht ist), braucht man selbstverständlich nur Hartschaum von 20 mm zu kleben.

Mit diese Holzladung wird ein Hochbordwagen Gattung Eanos-x 055 verladen.

Bei Verwendung von der Wagen-Gattung Ealos-t 053, (mit erhöhten Stirnwänden), darf man die Holzladung in die Längsrichtung höher als die Seitenwände stapeln, denn die Lade Kapazität nicht völlig ausgenützt ist, im Falle das Holz nur beladet wird bis Seitenhöhe.

Die Holzstammen sollen jedoch niedergebunden sein mit Kabel/ Banden angezogen mit Hand Winde,

oder mit Spannseilen und Keilriemen.

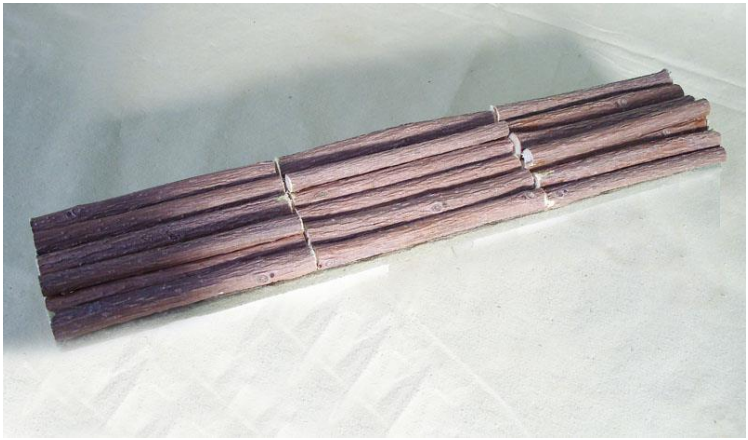
Baum Holz:

Vorerst wird die Lehre vorbereitet auf die Wagenabmessung einer Eanos-x und eine Beladungsplatte in Polysol Maßgeschneidert.

Rechte Zweige, sind auch hier verwendbar für die Holzladung.

Das Baum Holz soll vorerst gekürzt worden auf eine Abmessung wobei die Wagenlänge etwa ein Vielfalt ist.

Um ein Hochbord Wagen zu beladen ist die Arbeitsweise ähnlich und wird die Grund- Platte mit Weiß-Kleber eingestrichen, worauf das Baum Holz geklebt wird aber jetzt in die Längsrichtung.



Bezüglich die ähnliche Beladungskapazität (65 ton) des Eanos-x wird unter die Beladung wiederum nur 30 mm Hartschaum geklebt.

Mit dieser Holzladung wird ein Hochbordwagen Gattung Eanos-x verladen mit Schmetterling Turen.

Wald Baüme.

Um ein Rungen Wagen zu beladen mit Baüme mit verschiedener Länge, ist die Arbeitsweise abgeändert in diesem Sinn das ein Stück Hartschaum senkrecht gesetzt wird, und mit Bäum Holz beklebt.

Ab sofort man die Baumstammlänge ausgemessen hat, (wobei die Wagenlänge etwa ein Vielfalt ist), sagt man ein stuck Hartschaum etwa 30 mm kurzer pro Ladung.

Man klebt das Hartschaum vorerst auf ein Stuck Steifkarton, das auf die Wagenbreite Maß geschneidert ist (= Abstand zwischen die Rungen).

Die Bodenplatte wird mit der langen Seite gegen eine Holzleiste geklammert. Die Holzstammen werden gegen das Hartschaum geklebt bis sich der Spalt ausgefüllt hat.

Die Höhe der Ladung soll das Raumprofil der Stirnseite nicht übersteigen.
An die beiden Stirnseiten werden kleine Stucken in Querdurchschnitt geklebt.

Mit dieser Holzladung wird ein Rungen Wagen Gattung Roos 639 verladen.

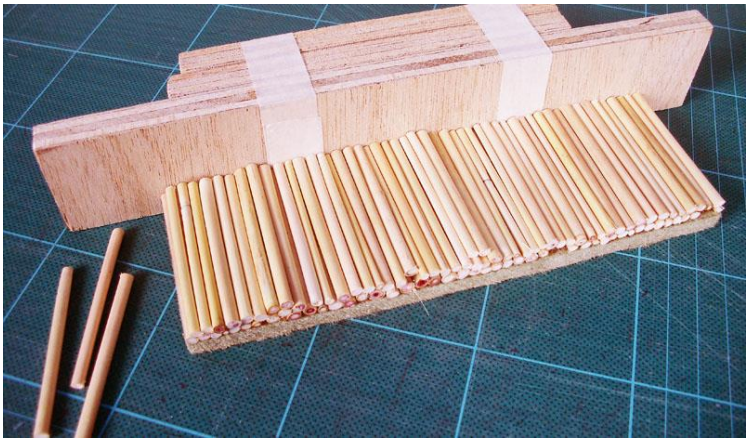
Kleinholz:

Vorerst wird die Lehre vorbereitet auf die Wagen Abmessung einer Om-052 und eine Beladungsplatte in Polysol oder MDF Maßgeschneidert.

Schilf oder Ried, als Kleinholz verwendet, soll auf die Wagenbreite Maßgeschneidert sein.

Auch hier kann die Arbeitsweise ähnlich laufen mit die Ladung Lehre oder einfach einige Holzleiste senkrecht setzen um die Holzladung aus zu richten.

Auf die Grund- Platte wird das Kleinholz geklebt in die Querrichtung.



Unter die fertige gestellte Beladung kann hier weiter eine

Platte Tischler Triplex geklebt werden von 10 mm
 (aber etwas schmaler und kürzer als die Ladungsplatte)
um etwas mehr Ballast zu geben an der 2 Achsige
Wagen.

Mit dieser Holzladung wird ein Hochbordwagen Gattung Om 052 verladen.