Recycling:

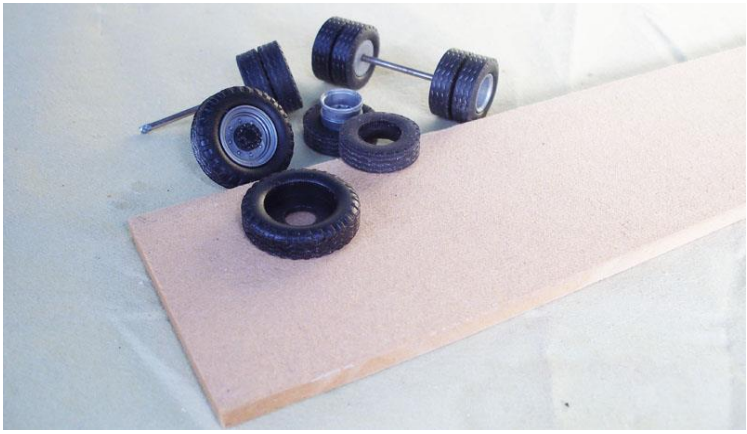
Recycling von Autoreifen:

Auch bei Autoreifen Ladungen soll die Einlege Lehre benützt werden, wobei die Innen-Abmessungen von Hochbord- wagen eingestellt werden.

Zum Anfertigen einer Beladung braucht man jetzt:

* 1 Stück MDF von 5 mm Dicke
  (x Wagenbreite -1 mm x Wagenlänge mm-2mm)
* Hart / weich Schaum von 25 mm Dicke
* 100 Autoreifen (ohne Felgen) verschiedener Art.
  Autoreifen von LKW oder Automodelle findet man in die Bastlerkiste, in Modellautoladen oder auf dem Bucht, als Konvolut.
* Universal Kleber (UHU Hart)

Vorerst soll man die Felgen und Achsen trennen von den Reifen, denn nur die Reifen verwendet werden.



Etwa mehr als die Hälfte (60) von die Menge Autoreifen soll in zwei oder drei Stucken getrennt werden.

Weiter soll die Beladungslehre fertig gestellt werden, für die richtige Wagen Abmessungen (Gattung Eanos-055) und eine Beladungsplatte in MDF Maßgeschneidert.

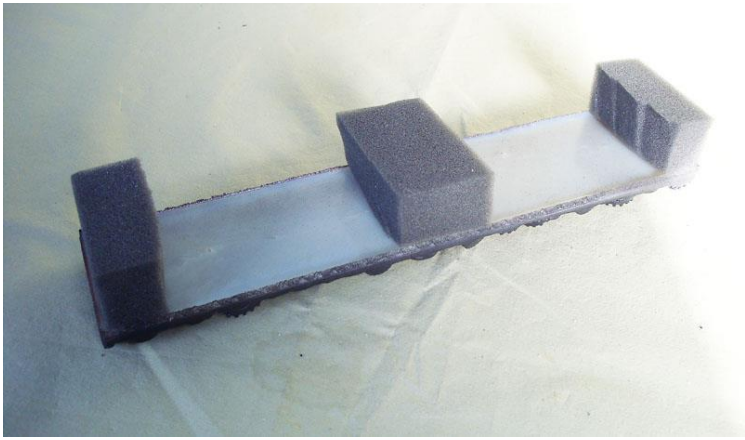
Das Klarsicht Haushalt Folie wird in die Lehre gelegt, festgeklammert mit darauf die Grundplatte in MDF.

Vorerst werden etwa 20 Reifen flach auf die Platte geklebt.
Darüber und dazwischen werden weiter die Reife - Stucken eingeklebt mit der Schnittseite auf die Platte.

Darüber werden noch die weiteren 20 Reifen geklebt.
Nach trocken die Haushaltfolien mit der Beladung aus der Lehre ziehen und das Schutzfolie abziehen.

Schließlich wird alles Graphitschwarz gesprüht und abgetönt nach Wahl, mit schwarz braune Lasur Farbe.

Bezüglich das kleine spezifisches Gewicht von Autoreifen kann der Wagen vollbeladen werden und die Ladung Platte auf 30 mm Hartschaum geklebt werden.



Für diese Verladungsart werden hauptsachlich die Hoch Bord Wagen Gattung Eas, Eaos / Eanos verwendet. Anbei einer Eaos 106.

Recycling von Holzspäne:

Vorerst wird die Lehre vorbereitet auf die Wagenabmessung (Gattung Ealos-x) und die Beladungsplatte Maßgeschneidert.

Um eine Holzspäne Ladung als Schüttgut zu realisieren, sind hier Holz Sägemehl / Sägespäne verwendet von Spän Press platten.

Nach dem Kleber Anstrich wird auf die Beladungsplatte das Schüttgut eingetragen und mit verdünntes Weiß Holzkleber besprüht.

Diese Arbeitsweise mit der verdünntes Weiß Holzkleber wird einige Malen wiederholt.

Trocknen lassen für einige Tage bis das Schüttgut sich völlig festgesetzt hat.

Die Haushaltfolien mit der Beladung aus der Lehre ziehen und die Schutzfolien abziehen.

Bezüglich die Beladungskapazität (62 Ton) des Eaos x Hochbordwagens mit eine Ladefläche von 35 m2, und das spezifisches Gewicht des diese Schüttgut (0.4 ton/m3), ist die Ladekapazität maximal benützt bei einem Füllungsgrad von (62 / 35 x 0,6) etwa 2.6 m Höhe in das Wagenraum. (oder 60 mm in Modell)

Denn das Wagen Innenraum mit Erhöhung nur etwa 2.5 m hoch ist, kann der Wagen voll beladen werden, ohne dass die maximale Beladungskapazität erreicht ist.
Bei volle Ladung soll der Wagen nur 52 ton Späne haben.

Der Innenraum des Modells ist 56 mm, und die gesamte Ladungsdicke (Grundplatte und Schüttgut) ist etwa7 mm. Auf diese Weise soll Hartschaum von 50 mm geklebt werden unter die Grundplatte.

Die Hochbord- Wagengattung hier verwendet ist die Wagen Gattung Ealos-x, jedoch mit aufgeschweißte Stirnseite eingereiht bei die Italienische Eisenbahn.

Recycling von Altglas:

Vorerst wird die Lehre vorbereitet auf die Wagenabmessung (Gattung Eaos) und die Beladungsplatte Maßgeschneidert.

Für die „ Alt Glas“ Beladung ist ebenfalls Aquarium Stein verwendet, erhältlich in andere Farben und abgeänderte Größen.

Nach dem Kleber Anstrich wird auf die Beladungsplatte das Schüttgut eingetragen und mit verdünntes Weiß Holzkleber besprüht.

Diese Arbeitsweise mit der verdünntes Weiß Holzkleber wird einige Malen wiederholt.

Trocknen lassen für einige Tage bis das Schüttgut sich völlig festgesetzt hat.

Die Haushaltfolien mit der Beladung aus der Lehre ziehen und die Schutzfolien abziehen.

Mit grüner Lasurfarbe kann die Ladung noch etwas abgetönt werden nach Wahl und Geschmack.

Bezüglich die Beladungskapazität (62 ton) des Eaos Hochbordwagens mit eine Ladefläche von 35 m2, und das spezifisches Gewicht von Altglas (1,6 ton/m3), ist die Ladekapazität maximal benützt bei einem Füllungsgrad von (62 / 35 x 1.7) etwa mehr als 1 m Höhe in das Wagenraum. (oder 24 mm in Modell)

Die gesamte Ladungsdicke (Grundplatte und Schüttgut) ist etwa 8 mm.
Auf diese Weise soll nur Hartschaum von 15 mm geklebt werden unter die Grundplatte.

Die Hochbord- Wagengattung hier verwendet ist die Wagen Gattung Eaos ohne Stirnklappen eingereiht bei die NMBS.