

Selbstentlader Gattung Fad 168 der DB Ep 4.

Als Weiterentwicklung der OOtz50 entstanden, Mitte die Sechziger Jahre, ist der Fad 168.

Im Vergleich mit die Vorgänger (= /Fad 167/ Fal 167) hat dieser Wagen Gattung Fad 168 eine größere LüP, eine größere Bühnenbreite, eine verlängerte Lade Öffnung, eine vergrößerte Zapfenabstand des Drehgestelle und ein breitere Luftspalt, zwischen die beide Entladeklappen.

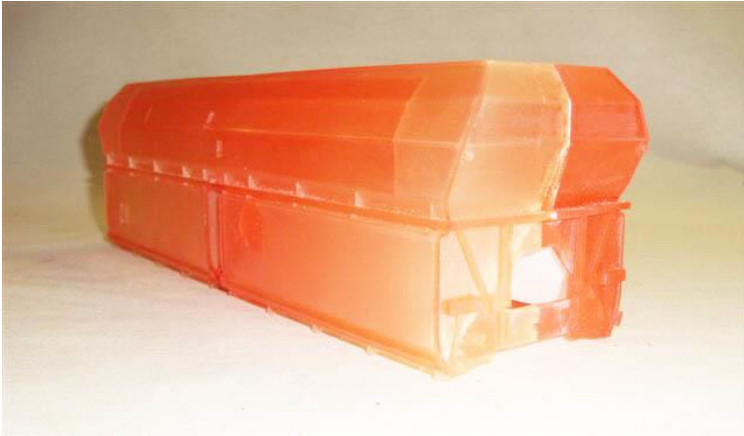
Al diese Änderungen werden grundsätzlich auch für alle weiteren Baureihen der Fad 172 173, 175,176 178,181,und 186 durchgeführt.



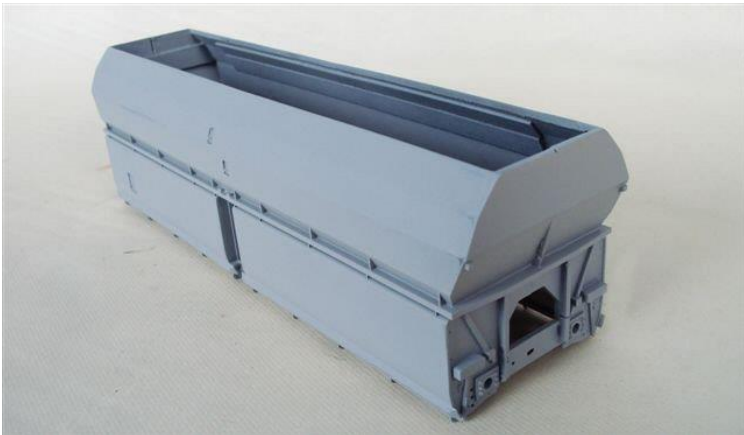
Genau diese abgeänderte Bauform hat MOSPAT.be als Grund genommen um ein Modell Fad 168 auf zu legen.

In Vergleich mit das vorherige Hübner, Eurotrain oder Schnellenkamp Modell, ist hier der Aufbau des Modells völlig abgeändert und erleichtert.

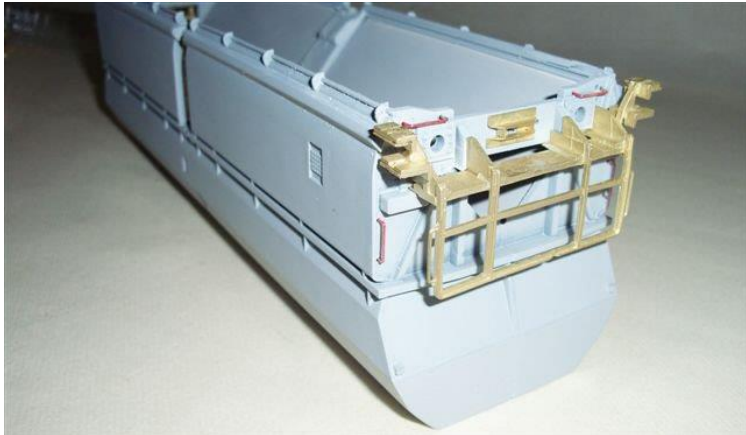
Die beide Gehäuse Teile wird zusammengebaut und die Rutsche werden in das Gehäuse eingeklebt.



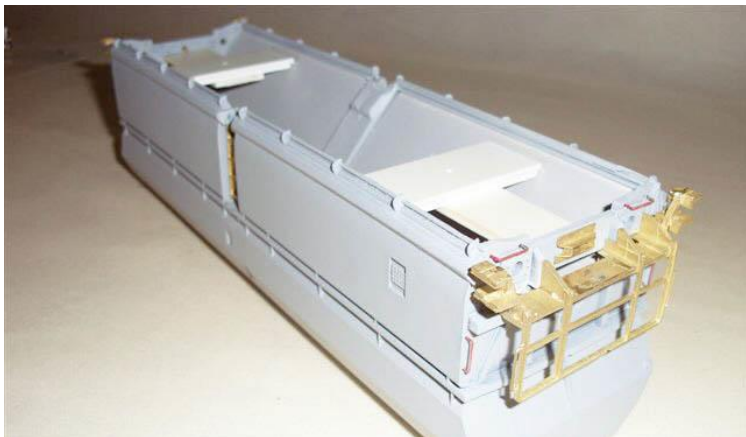
Das Gehäuse wird gezaubert, entfettet und mit einem Kunststoff primer lackiert.



Die Messing Zurüstteile wie die Rangierbühne, der Kupplungsmund, die Seil ösen, die Rangiergriffe und Handgriffe werden montiert.



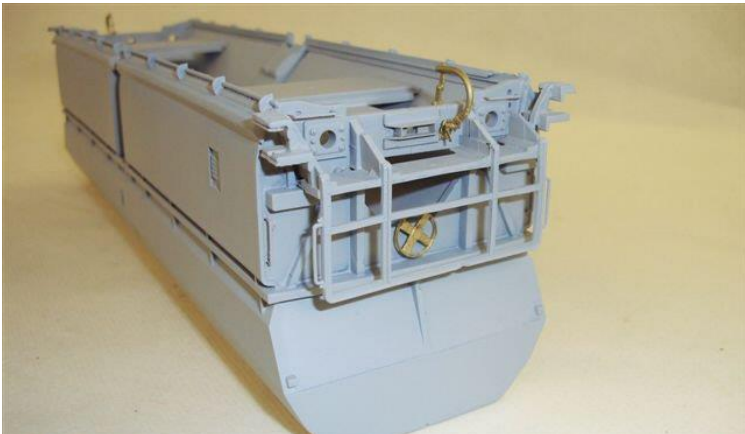
Die Drehgestell Stütze werden eingeklebt.



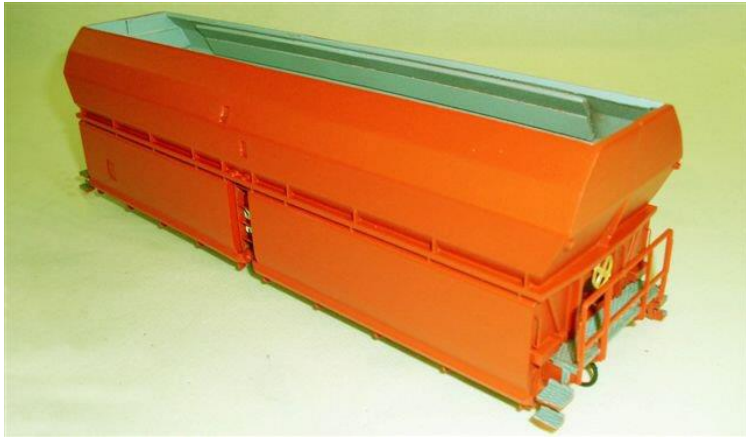
Zwischen die Entladeklappen kommt auf die Seitenwand, die Leiter mit der Last und Bremsschalter.



Das Handrad und die Bremsschläuche kommen noch in Stirnseite Bereich.



Das Modell wird grundiert, rotbraun lackiert (Ral 3009 Oxyd rot), weil Details noch weiter eingefärbt worden wie die Bühne in Alu, das Rad und die Seil ösen in Gelb.



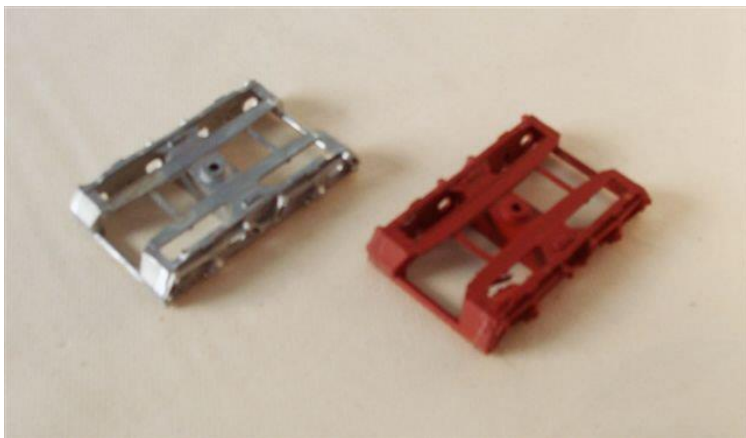
Das Gehäuse wird beschriftet.



Die Kupplungen und die Puffer werden montiert.



Die Metall Drehgestelle werden gezaubert und grundiert.



Die Messing Gleitlager werden über die Achsstummel geschoben und die Radsätze in die Drehgestelle geklippt.



Die lackierten Drehgestelle werden montiert.



Das Modell wird mit Klarlack überzogen.



Zum Schluss das fertig Modell Gattung Fad 168.

