

Hochbordwagen Gattung Fas der NMBS, Ep 5

Anfang dieses Jahrhunderts hat die NMBS die Hochbordwagen Typ Eaos umbauen lassen.

Es geht hier um die zweite Generation von diesem Baureihe, wobei man zwei doppelte Langträger als Verstärkung verwendet hat für die Seitenwände.

Die Wagen sind nicht weiter als Eaos benennt aber umgebaut und in Type Fas eingereiht geworden.



Genau dieses Modell hat MOSPAT.be angegriffen um dieser Hochbordwagen in Bausatz auf zu legen.

Der Bausatz umfasst ein einteiliges solides gegossenes Gehäuse in Resin, wobei der Zusammenbau erheblich erleichtert wird.

In eine sehr bebilderte Bauanleitung von etwa 50 Bildern wird man Tritt für Tritt weitergeleitet in den Aufbau.

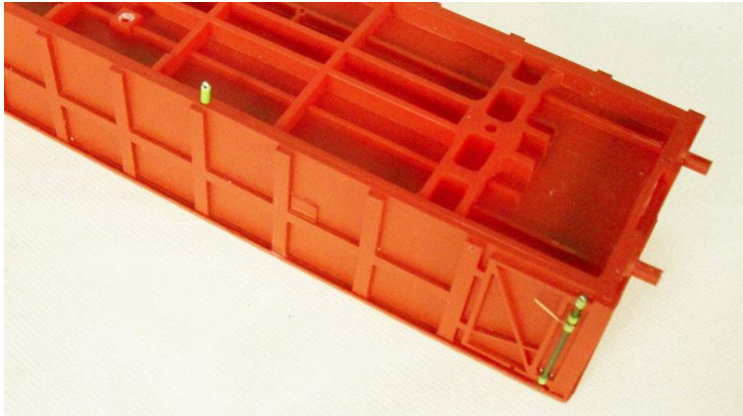
Das Gehäuse wird gezaubert, entfetten und mit ein Kunststoff primer lackiert.



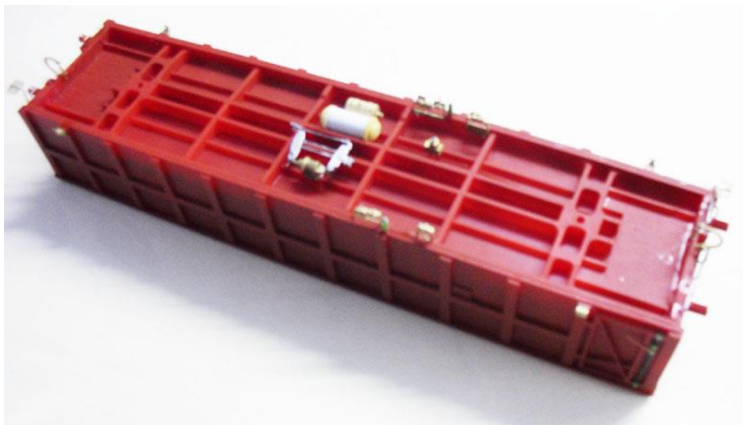
Auf ein Drahtstück werden Klein Hülse geschoben als Imitierung von die Tür Scharniere.
Auch die Türgriffe werden eingeklebt.



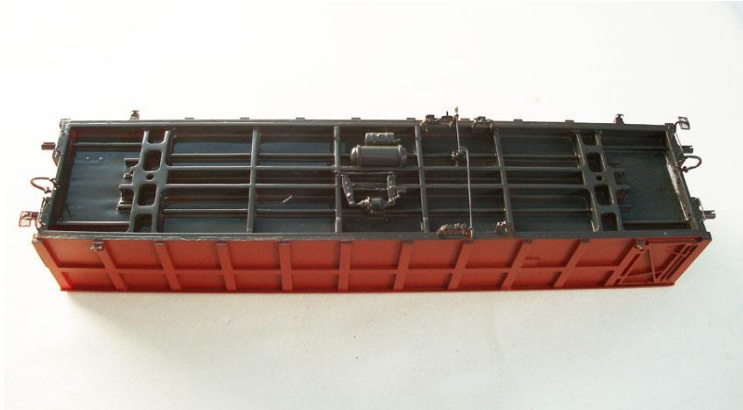
Splinte mit aufgeschobener Hülse (als Abstandbuchse) werden verwendet als Halterung von den Entlüftungsgestängen und in die Seitenwände geklebt.



Der Luftkessel und die Bremsanlage, Zylinder, mit Last und Bremsschalter werden an die Unterseite geklebt, wie Seilhaken, Rangiergriffe und Handgriffe.



Das Unterahmen des Gehäuses wird schwarz lackiert.
(Ral 9011 Graphitschwarz)



Der Oberbau des Gehäuses wird blau grün lackiert.
(Ral 5021 wasserblau). Details werden nachgefärbt (wie
Seilhaken in Gelb, Rangiertritte in Alu, Schalter in Weiß
mit roter Umrandung etc.)

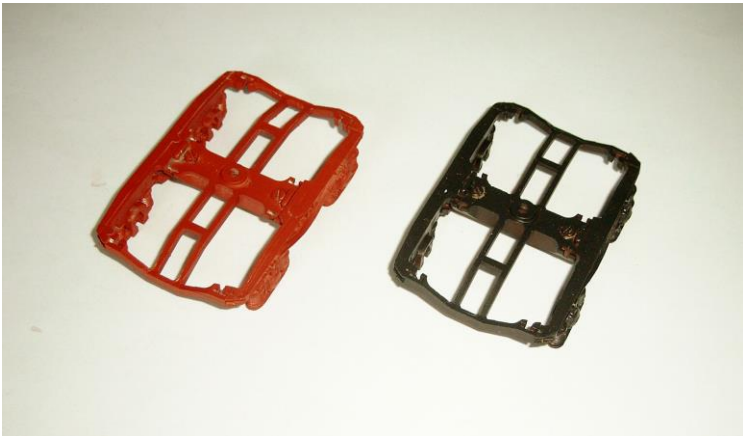


Das Gehäuse wird beschriftet und mit Klarlack
überzogen.

Die Bremsklötze werden in die Metall Drehgestelle montiert.



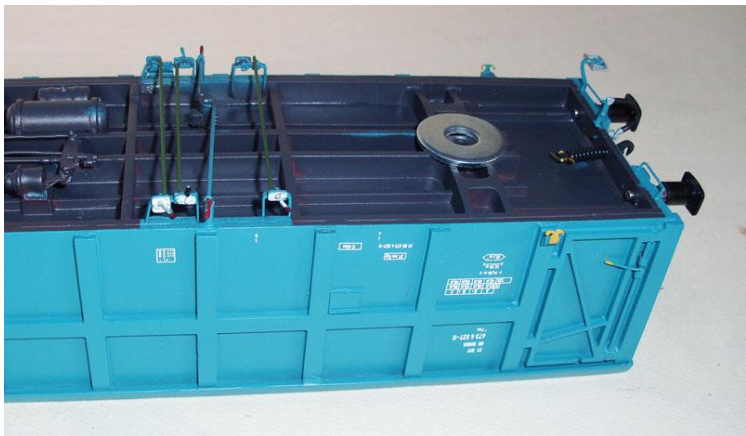
Die Drehgestelle werden grundiert und schwarz lackiert.
(Ral 9011 Graphitschwarz)



Die Delrin Gleitlager, die ein sehr ruhige und guten Lauf gewährleisten, werden auf die Achsstummel geschoben und die Radsätze montiert in die Drehgestelle montiert. umfassen



Zum Schluss werden die Kupplungen und die Puffer montiert und die Schalter Gestänge.



Die lackierten Drehgestelle werden angeschraubt.



Anbei das fertiggestelltes Modell der Gattung Fas

