

### **Flach Rungenwagen Gattung Rs 685 der DB Ep 4**

Dieser Wagentyp ist Anfang Ziebziger Jahre entstanden als Weiterentwicklung aus dem bestehende Drehgestell Rungenwagen der Rs Baureihe, welche vorher gebaut worden sind.



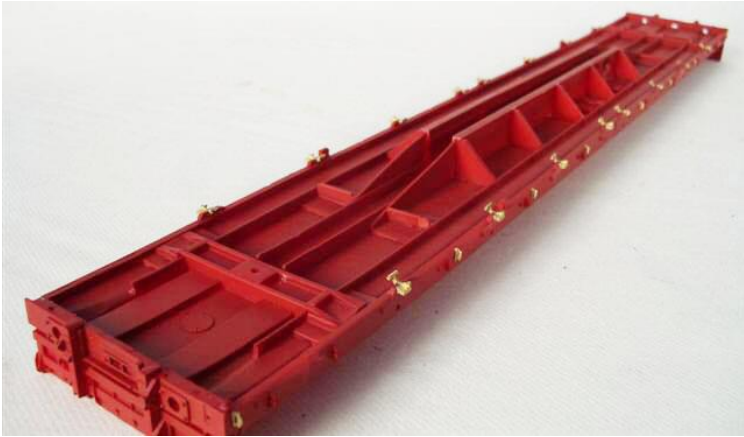
MOSPAT.be hat dieser Rungenwagen angegriffen um in Bausatz auf zu legen. Denn der Bausatz ein einteiliges solides gegossenes Gehäuse in Resin umfasst, ist der Zusammenbau auch hier erheblich erleichtert.

In eine bebilderte farbige Bauanleitung wird man Schritt für Schritt weitergeleitet in den Zusammenbau.

Die Drehgestelle umfassen selbsteinstellende Messing Klipslager die einen guten Lauf gewährleisten.

Das Gehäuse wird gezaubert, entfettet und mit einem Kunststoff primer lackiert.

Die Messing Bindeösen sowie die Rungen Verriegelungs-Handgriffe werden montiert.



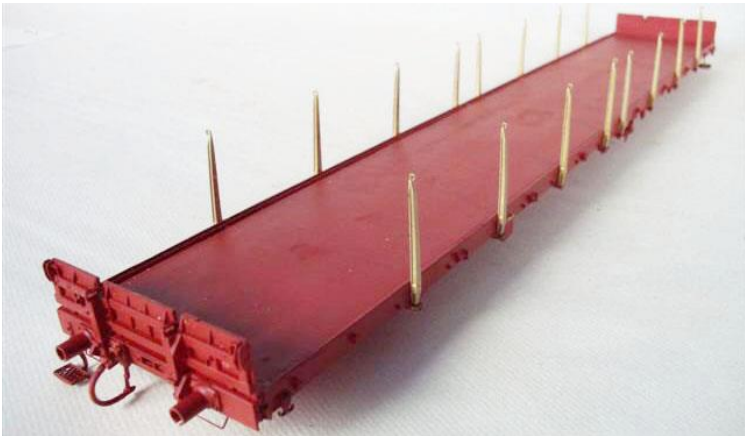
Der Luftkessel und die Messing Bremsanlage, Brems Zylinder, mit Last und Bremsschalter und Entlüftung Ventil werden an die Unterseite geklebt.



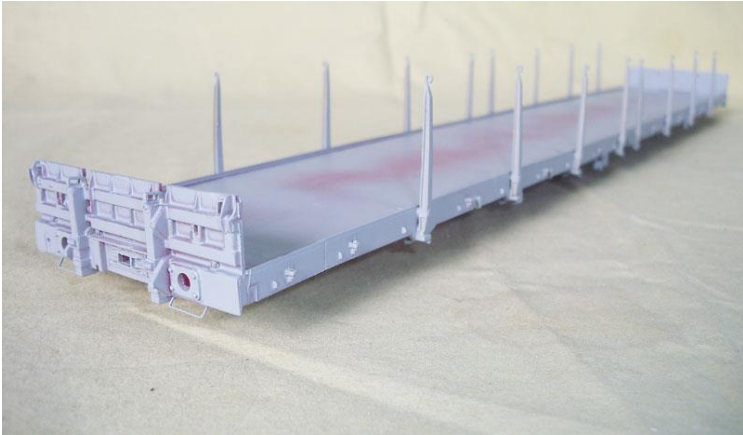
Die Pufferhülsen werden eingepasst.  
Weiter Messing Kleinkram wie Bremsschläuche,  
Seilhaken, Zettelkasten, Rangierritte und Rangiergriffe  
wird montiert.



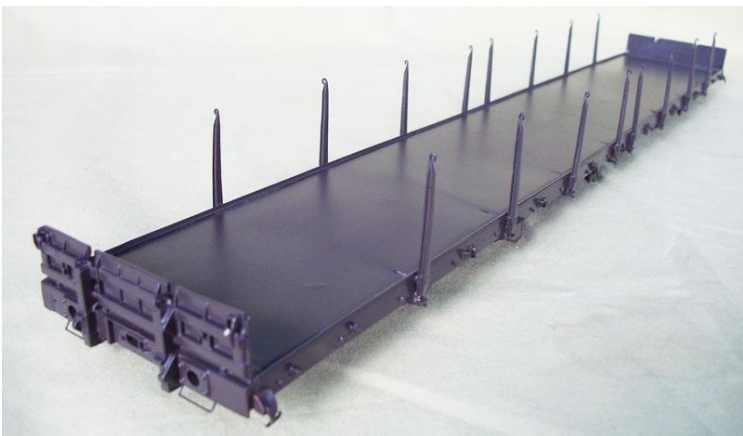
Die Messing Rungen werden an die Oberseite montiert.



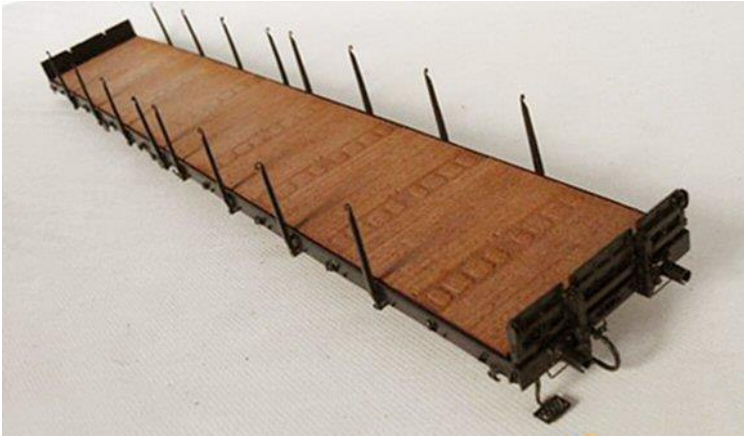
Das Gehäuse bekommt einer Universal Primer Schicht.



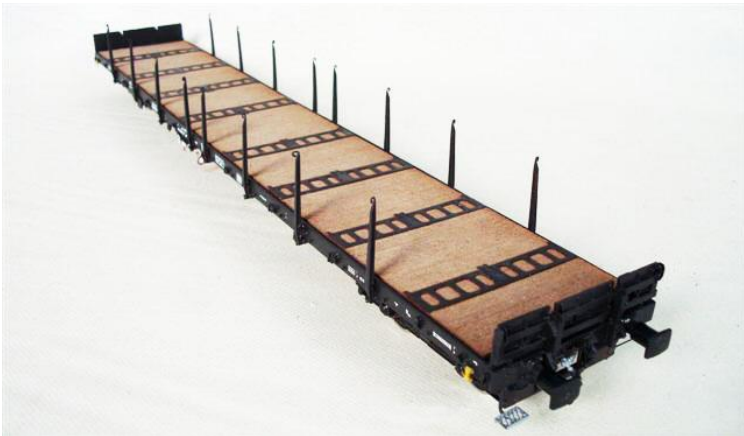
Das Modell wird völlig schwarz lackiert.  
(Ral 9011 Graphitschwarz).



Ein gelasertes Holz Boden in MDF 1.2 mm wird aufgeklebt.



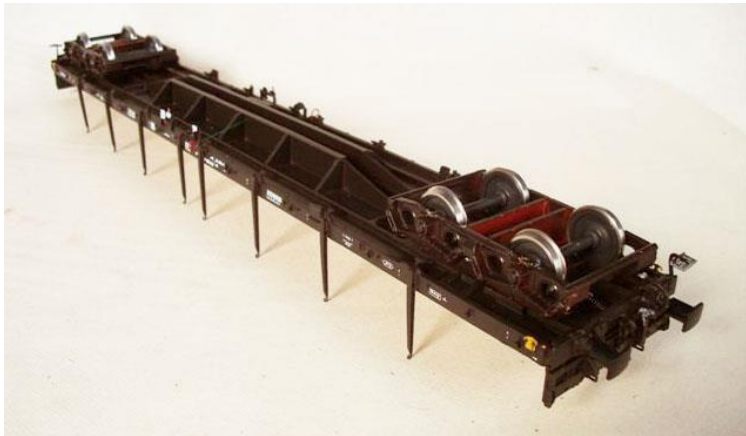
In die Aussparungen der Bodenplatte werden die Ladeschwellen montiert.  
Das Gehäuse wird beschriftet und mit Klarlack überzogen.



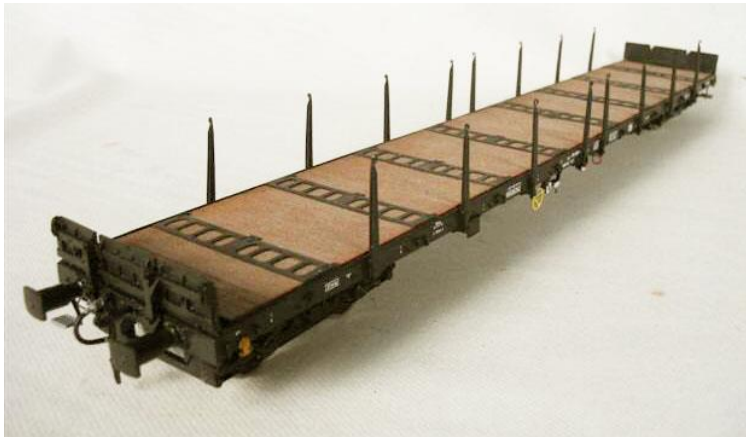
Die Metall Drehgestelle werden grundiert und schwarz eingefärbt. (Ral 9011 Graphitschwarz).  
Die Gleitlager werden über die Achsstummel geschoben und die Radsätze die Drehgestelle eingeklippt.



Zum Schluss werden die Kupplung und die Puffer montiert so wie dem lackierten Drehgestelle.



Letztendlich das fertige Modell Gattung Rs 685.



Selbstverständlich ist dieser Rungenwagen zugestuetzt mit Ladeschwellen um die Be- oder Entladung zu vereinfachen.



Im Modell sind diese Ladeschwellen leider nicht hochklappbar.

Umso fehlerhafte Beladungen zu vermeiden, (die man oft sieht auf Modellbahnen), soll man hier am besten versichten auf Rohr oder Stammholzladungen, (denn diese Beladungen mit Ketten oder Kabeln umgürt werden bei ihre Behandlung,) die hier nur hochgeklappte Ladeschwellen brauchen.

Deswegen wird hier für die Wagen z.B. eine Maschine Beladung verwendet.

